



LH 50DU

2x4

Manual de Usuario



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
SEGURIDAD	5
EQUIPOS DE PROTECCIÓN	8
ACCESORIOS	9
VERIFICACIONES DIARIAS	10
DATOS TÉCNICOS	11
VEHÍCULO	12
BATERÍA	23
CONDUCCIÓN	26
VERIFICACIONES GENERALES	33
MANTENIMIENTO	36
CUIDADO DEL VEHÍCULO	40
PERIODO DE GARANTÍA	42



LH 50 DU Eléctrico



INTRODUCCIÓN

¡Enhorabuena por la adquisición de tu Linhai!

Lea este manual atentamente, a fin de aprovechar todas las ventajas que posee su vehículo. Este manual, además de aclarar sobre el funcionamiento del vehículo, inspecciones y el mantenimiento, también proporciona información relevante sobre su seguridad y la de terceros.

Además, los diversos consejos mencionados en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones.

Si tiene alguna duda, por favor póngase en contacto con su concesionario autorizado Linhai.

El equipo Linhai le desea buen viaje. Pero recuerde de que la seguridad siempre está en primer lugar.

Linhai es una marca en constante evolución y desarrollo con el objetivo de conseguir la mejor satisfacción de sus clientes a nivel mundial, por lo que es posible encontrar algunas discrepancias en los diseños presentados en este manual, según los mercados y el desarrollo del producto.

En caso de que necesite asistencia técnica, recuerde que su concesionario oficial es quien mejor conoce a su vehículo. Utilice siempre recambios y accesorios originales de Linhai.

Linhai se reserva el derecho de cambiar sus productos, bien como el manual siempre que sea necesario.

Leer completa y cuidadosamente este manual de propietario, es esencial para ayudarlo a familiarizarse con todos los controles del vehículo y conocer sus características, capacidades y limitaciones, para poder realizar una conducción segura.

El propietario tiene la responsabilidad de preservar las condiciones de seguridad y de operación del vehículo.

El uso y la operación segura del vehículo dependen de contar con la habilitación de conducción apropiada y de la experiencia del conductor.

Antes de conducir, tenga en consideración la legislación vigente.



Lea completa y atentamente este manual, para tomar conocimiento de todas las características y particularidades del vehículo.

- El conductor deberá tener formación cualificada y todos los requisitos legales en vigor (permiso de conducir, permiso temporal, matrícula, registros, seguros, etc);
- Nunca conduzca este vehículo sin la práctica y el conocimiento necesarios. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información sobre las verificaciones que debe hacer frecuentemente en su vehículo;
- Siempre tenga en cuenta las indicaciones en la vía en la que está conduciendo, así como las normas del código de circulación;
- Este vehículo ha sido diseñado y producido para circular en todo tipo de terrenos, cumpliendo con la legislación sobre emisiones de ruido y gases contaminantes a la atmósfera.
- Cumpla siempre los límites de velocidad y nunca conduzca más rápido de lo que le permiten las condiciones de la carretera, el tráfico y su propia habilidad de conducción;
- Antes de utilizar el vehículo, realice una pequeña inspección de acuerdo con la tabla de mantenimiento (capítulo “Verificaciones Diárias”);
- El tiempo de rodaje del vehículo es de 25 horas de operación, aproximadamente 500 kms. El uso cuidadoso del motor y los componentes de desgaste durante este período mejorará el rendimiento y la durabilidad del vehículo y sus componentes. Para lograr el mejor rendimiento de frenado, debe recorrer 200 km o más. El frenado repentino o excesivo puede dañar las pastillas o los discos cuando aún son nuevos. Ruede el embrague y la correa a velocidades moderadas y solo con cargas pequeñas. Evite arranques agresivos y conducir a alta velocidad durante el período de rodaje;
- No opere su vehículo en lugares cerrados y/o mal ventilados. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones graves o muerte.
- Tenga en cuenta las condiciones climáticas que pueden afectar negativamente a su conducción (viento, lluvia, niebla, etc.);
- Evite frenar repentinamente en pisos mojados o con hielo, ya que es extremadamente peligroso. Evite igualmente tapas, agujeros, líneas de marcado y marcas de aceite para evitar resbalones y accidentes;
- No efectúe nunca maniobras peligrosas;



SEGURIDAD

- Acelere y frene suavemente para no correr el riesgo de perder el control del vehículo;
- Practique una conducción defensiva;
- Siempre señalice anticipadamente la intención de cambiar de dirección antes de hacerlo y asegúrese de que los otros consiguen verlo;
- Tenga especial precaución al pasar cerca de vehículos detenidos, ya que los ocupantes pueden no ver su vehículo y abrir la puerta repentinamente;
- Asegúrese de que circula de forma visible para los otros conductores, tanto por la posición en la carretera así como por la utilización de colores vivos;
- Conduzca el vehículo utilizando siempre casco protector, bien como equipamientos de protección y ropa adecuada;
- Nunca transporte más pasajeros de los que están permitidos y asegúrese de que tienen los conocimientos necesarios sobre el funcionamiento del vehículo para no comprometer su estabilidad;
- El pasajero siempre debe usar el asiento respectivo;
- Nunca transporte a un pasajero que no pueda poner ambos pies en el reposapiés (si se aplica);
- Durante el trayecto, para mantener el control del vehículo, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar/volante y ambos pies en el reposapiés/ interior del vehículo;
- La posición y postura del conductor y del pasajero son muy importantes para el control del vehículo;
- No transporte a animales en el vehículo;
- Nunca sobrecargue el vehículo, ya puede afectar su estabilidad. Asegúrese de que las cargas transportadas están firmemente seguras y el peso equilibrado;
- No sobrepase la capacidad máxima de carga del vehículo;
- Nunca beba alcohol ni consuma drogas o medicamentos que causen somnolencia antes o mientras conduce este vehículo, ya que consumirlas puede



reducir las capacidades para conducir;

- No conduzca durante largos períodos de tiempo. Tome descansos para reducir el cansancio;
- Utilice siempre los neumáticos (tamaño y tipo) especificados en este manual;
- Verifique regularmente la presión de los neumáticos;
- Siempre apague el vehículo antes de poner combustible. Tan pronto como termine, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible está bien cerrada para que no haya riesgo de fugas;
- El escape alcanza una temperatura alta, que se puede mantener incluso después de que el motor esté apagado. No le toque;
- Las piezas de metal o plástico pueden alcanzar altas temperaturas después de su exposición al sol. Tenga cuidado al tocar en estos componentes para no quemarse;
- En caso de accidente, evalúe el estado de su vehículo antes de volver a conducirlo. Compruebe manillar/volante, manetas, frenos, pedales, ruedas, carenados, posibles fugas, tuercas y tornillos sueltos y su estado general. En seguida, deberá dirigirse a un concesionario (si no es posible hacerlo de forma autónoma, deberá solicitar una grúa o remolque) para realizar una revisión del vehículo.
- Siga los procedimientos descritos en este manual para subir/bajar montañas. Verifique siempre el terreno, no realice cambios bruscos de velocidad y no conduzca a velocidades excesivas.
- Su vehículo no es un juguete y puede ser peligroso. Conducirlo es diferente de conducir un coche o motocicleta y rápidamente puede suceder un accidente o vuelco. Tenga cuidado realizando maniobras como curvas, inversión de marchas, conducir en terrenos inclinados o sobre obstáculos.

El incumplimiento de estas advertencias aumenta la posibilidad de accidentes y, consecuentemente, el riesgo de lesiones graves o muerte.



EQUIPOS DE PROTECCIÓN

Aunque no es obligatorio llevar equipo de protección en este tipo de vehículos, le recomendamos que lo haga. La mayoría de las muertes por accidente se deben a lesiones en la cabeza. Llevar casco es esencial para prevenir y reducir estas lesiones.

Utilice siempre un casco homologado.

Utilice una visera o gafas adecuadas. El viento en contacto con una visión desprotegida puede reducir la visibilidad y retrasar la percepción de situaciones peligrosas.

Llevar chaqueta, botas, pantalones, guantes, etc. es muy eficaz para evitar lesiones personales.

No lleve nunca ropa que pueda engancharse en asas, palancas, ruedas, etc., para evitar causar daños o accidentes.

Lleve siempre ropa adecuada que le proteja las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas durante y después del viaje y pueden provocar quemaduras.

Los pasajeros también deben respetar estas precauciones.



ACCESORIOS

La instalación de productos no originales u otras alteraciones en el vehículo pueden invalidar la aplicabilidad de la garantía. Los cambios en los carenados o en las características operativas pueden exponerlo a usted y a terceros a un riesgo grave de accidente o muerte. Por lo tanto, usted es responsable de cualquier accidente que pueda ocurrir debido a los cambios realizados en el vehículo.

Nunca instale accesorios que puedan comprometer el rendimiento del vehículo. Antes de usar cualquier accesorio, asegúrese de que los mismos no reducen la distancia entre el vehículo y la carretera al conducir en las curvas, que no limitan la suspensión, la dirección o el manejo de todas las funciones del vehículo, además de que las luces y los reflectores estén siempre visibles.

Ciertos accesorios pueden hacer que el conductor cambie su posición habitual de conducción. Una posición incorrecta limitará la libertad de movimiento del conductor bien como su capacidad para controlar el vehículo. Por este motivo, no es aconsejable fijar este tipo de accesorios.

Los accesorios eléctricos necesitan un cuidado especial al fijarlos. Si estos accesorios exceden la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, podrán causar fallas como pérdida de intensidad en las luces y falla en potencia del motor. El uso de accesorios eléctricos puede también comprometer la longevidad de la batería del vehículo.

Varias empresas sin ninguna conexión con Linhai producen recambios y accesorios u ofrecen otras modificaciones que, una vez que no son debidamente aprobados por Linhai, no deben instalarse en el vehículo.

Linhai no aprueba ni recomienda el uso de accesorios no originales o la modificación de las características originales del vehículo, incluso si son vendidas e instaladas por un concesionario oficial.



VERIFICACIONES DIARIAS

Para garantizar una conducción segura, así como la longevidad de los componentes del vehículo, por favor verifique regularmente los siguientes elementos de su vehículo:

1. Inspección de la dirección: Gire el manillar hasta el límite hacia ambas las direcciones, asegurándose que el curso de la dirección está completamente libre y gira naturalmente.
2. Frenos: Verifique el nivel de líquido de frenos, que debe estar siempre entre el límite mínimo y el límite máximo indicado.
3. Neumáticos: Verifique la presión y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos.
4. Combustible: Asegúrese de que el vehículo tiene combustible antes de empezar a conducir.
5. Luces: Verifique que las luces del vehículo funcionan correctamente.
6. Nivel de los lubricantes: Verifique el nivel de los diferentes lubricantes (aceite del motor frenos,...)
7. Estado de los espejos: Verifique que los espejos están en conformidad.

Siempre que se verifique la necesidad de cambiar alguna pieza, utilice recambios originales, los cuales puede adquirir a través de su concesionario.



DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Tipo	Motor eléctrico de 60 V CA
Potencia máxima	9.3kW / 3256 RPM
Autonomía	60 km
Capacidad de batería	12V 150Ah
Velocidad Máxima	40 km/h
Transmisión	D/N/R automático
CHASIS	
Suspensión (Del/Tra)	Amortiguadores Independientes McPherson/ Twin-A
Freno (Del/Tra)	Discos Hidráulicos
Neumático (Del/Tra)	24X8-12 / 24X8-12
DIMENSIONES	
Longitud	2700 mm
Anchura	1420 mm
Altura	1870 mm
Distancia entre ejes	1805 mm
Peso	426 kg
Capacidad de carga	150 kgs
Homologación	2 plazas

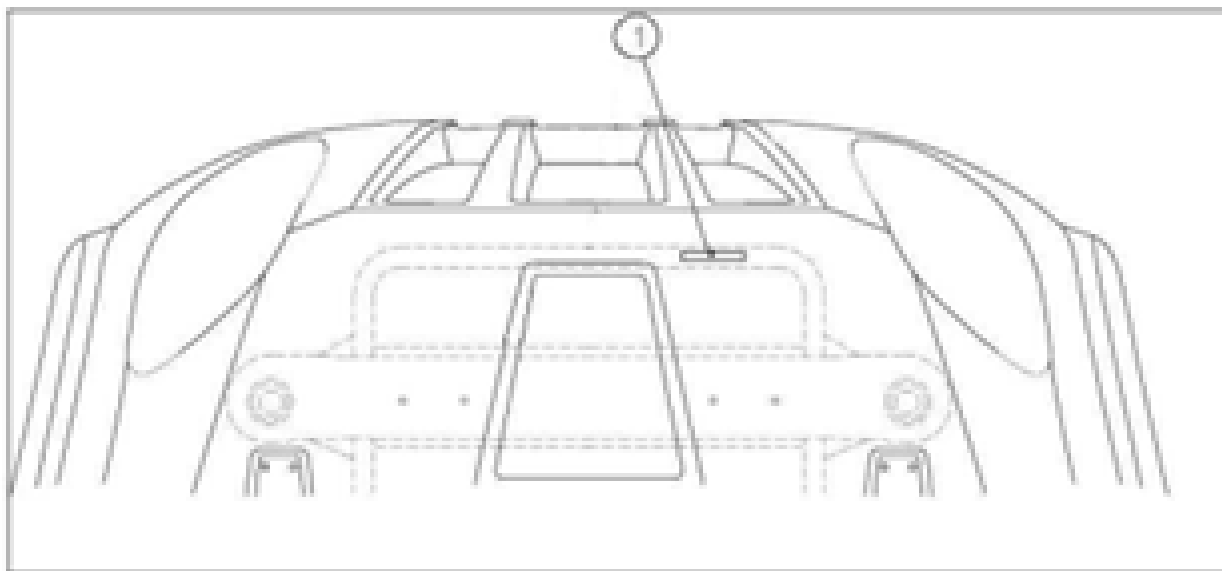


VEHÍCULO

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Número de bastidor (VIN)

El número de bastidor está grabado en la parte delantera del vehículo en el lugar que se muestra en la imagen.



COMPONENTES Y COMANDOS

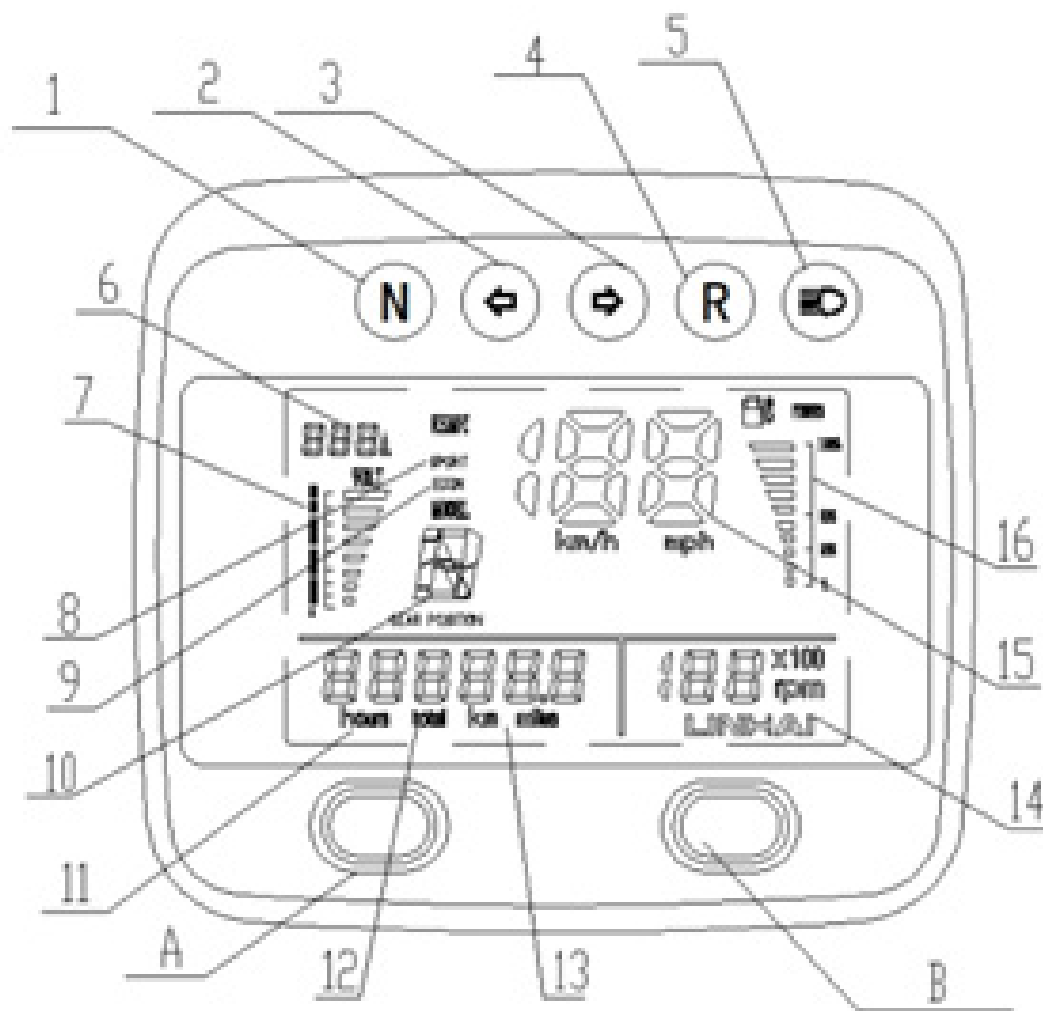


1. Apoyo al pasajero
2. Luces delanteras
3. Luces intermitentes
4. Asiento y compartimento de la batería
5. Caja de carga
6. Palanca de liberación de la caja de carga
7. Manija de la puerta

VEHÍCULO

COMPONENTES Y COMANDOS

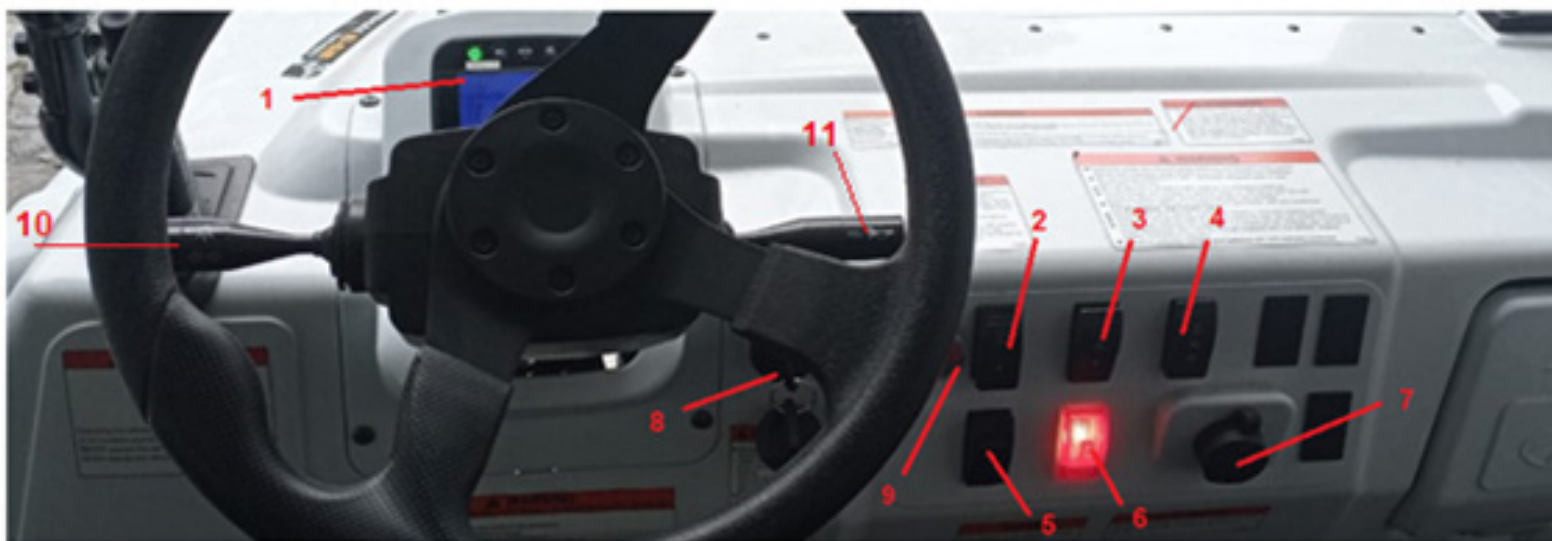
Panel de instrumentos



1. **Indicador de cambio a punto muerto:** Se enciende siempre que el conmutador de marchas está en punto muerto;
2. **Indicador de Cambio a la Izquierda:** Cuando se pulsa el interruptor correspondiente, este indicador se enciende;
3. **Indicador de cambio a la derecha:** Cuando se pulsa el interruptor correspondiente, se enciende este indicador;
4. **Indicador de Marcha Atrás:** Siempre que la palanca de cambios esté en la posición “R”, marcha atrás, este indicador se enciende;
5. **Indicador de luces largas/largas:** Se enciende siempre que se encienden las luces largas o largas;
6. **Indicador de consumo:** Muestra el consumo instantáneo del vehículo;
7. **Indicador de tensión:** Muestra el nivel de tensión de la batería;
8. **Modo Sport:** Con este modo activo obtendrá mejores prestaciones del vehículo, consumiendo en consecuencia más batería;
9. **Modo Económico:** Permite una mejor gestión de la batería del vehículo, aumentando su vida útil;
10. **Indicador de marcha engranada:** Indica la marcha engranada (D, N o R);
11. **Indicador de horas de trabajo del motor: Muestra las horas de trabajo del motor;**
12. y 13. - **Cuentakilómetros:** Indica la distancia recorrida por el vehículo en kilómetros o millas;
14. **Cuentarrevoluciones:** Indica las revoluciones por minuto del vehículo;
15. **Velocímetro:** Indica la velocidad a la que circula el vehículo;
16. **Indicador de batería:** Muestra la carga actual de la batería del vehículo.

VEHÍCULO

COMPONENTES Y COMANDOS



1. Cuadrante

2. Bloqueo del diferencial

3. Interruptor de las luces de emergencia

Siempre que se encuentre en una situación potencialmente peligrosa, y con el fin de señalar su posición a los demás usuarios de la vía, debe pulsar este interruptor. Los intermitentes izquierdo y derecho se encenderán simultáneamente.

4. Selector de marchas

El selector de marchas está situado en el lado derecho del volante.

El selector tiene 3 posiciones:

D - Drive: Debe utilizarse para conducir hacia delante.

N - Punto muerto: Seleccione esta posición cuando el vehículo esté aparcado.

R - Marcha atrás: Siempre que necesite maniobrar marcha atrás, seleccione esta posición.

5. Conmutador de modo deportivo/económico

Permite elegir entre el modo de conducción deportiva, para un mejor rendimiento del vehículo, o el modo de ahorro de batería, para una mayor duración de la misma.



COMPONENTES Y COMANDOS

6. Indicador de aparcamiento

Este indicador se enciende siempre que se acciona el freno de estacionamiento.

7. Enchufe para accesorio



La toma de accesorios está situada junto al salpicadero y puede utilizarse para encender luces, teléfonos móviles o cargar otros accesorios.

No conecte a la toma ningún accesorio que genere calor, como un encendedor de cigarrillos, ya que podría dañar la toma.

Para utilizar la toma de 12 V, conecte el encendido, apague los faros y retire la tapa (2).

Antes de empezar a utilizar la toma, asegúrese de que el motor está en marcha y los faros apagados, de lo contrario podría descargar completamente la batería.

Esta toma tiene una capacidad de 12 V; si se superan los 120 vatios (10 A), podría fundirse un fusible.

Cuando ya no necesite utilizar la toma, retire el accesorio conectado y vuelva a colocar la tapa.

Tenga cuidado de no mojar la toma con agua al lavar el vehículo.

8. Interruptor principal

El interruptor principal tiene 2 posiciones:

- ON: Todos los circuitos eléctricos están conectados y el vehículo puede arrancar. La llave no puede extraerse;
- OFF: Todos los circuitos eléctricos están desconectados y la llave puede extraerse.

9. Indicador de carga

Muestra la carga disponible en la batería en 3 niveles:

- 100 % (verde) - Carga máxima;
- >80 % (amarillo) - Carga intermedia entre el 80% y el 99%;
- <80% (rojo) - Carga baja, entre 0% y 79%.



VEHÍCULO

COMPONENTES Y COMANDOS

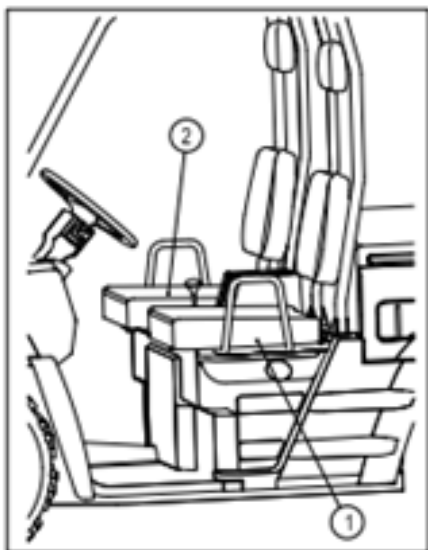
10. Interruptor izquierdo - Luces de carretera/cruce y cambio de dirección

En la palanca situada a la izquierda del volante puede encender y apagar las luces de cruce y las de carretera. Empujando la misma palanca hacia arriba o hacia abajo se activarán las luces de giro a la derecha o a la izquierda respectivamente.

11. Interruptor derecho - Claxon

El claxon del vehículo está situado en la empuñadura a la derecha del volante. Debe utilizarla siempre que necesite enviar una señal acústica para advertir a alguien de un peligro inminente.

ASIENTOS

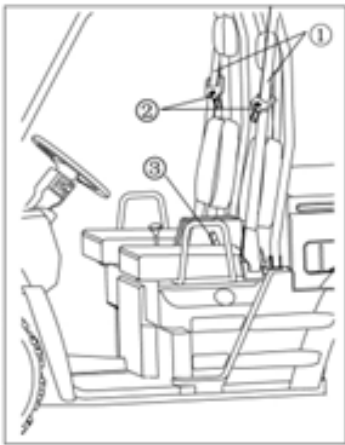


Para extraer el asiento, levante la parte delantera y, a continuación, deslice el asiento hacia delante y hacia arriba. Para colocar el asiento, introduzca los enganches del asiento en el lugar correspondiente y presione hacia abajo la parte delantera del asiento.

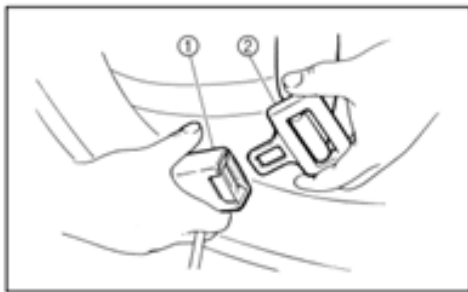
- 1 - Asiento del conductor;
- 2 - Asiento del acompañante.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

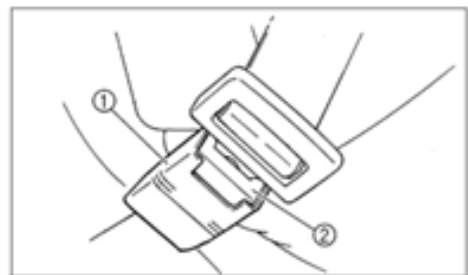
Este vehículo está equipado con un cinturón de seguridad de 3 puntos que debe utilizarse en todo momento para la seguridad del conductor y los ocupantes.



- 1 - Cinturón de seguridad;
- 2 - Lengüeta y ranura (2x);
- 3 - Clip del cinturón de seguridad (2x).



- 1 - Cinturón de seguridad;
- 2 - Montaje.



- 1 - Clip del cinturón de seguridad;
- 2 - Botón de liberación.

Para utilizar correctamente el cinturón de seguridad, proceda de la siguiente manera:

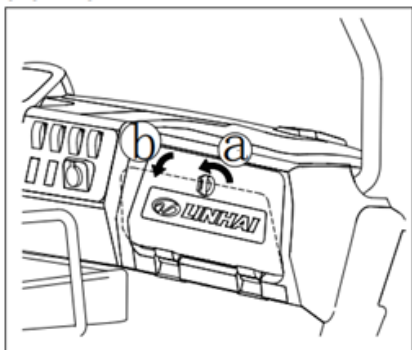
1 - Sujete el cinturón por la lengüeta mientras tira de él sobre el pecho y el abdomen. Asegúrese de que no esté retorcido ni enganchado en ninguna parte del vehículo, la ropa o la carga que lleve;

2 - Introduzca la lengüeta en la ranura del cinturón de seguridad hasta que encaje;

3 - Tire del cinturón en sentido contrario al anterior para que se frunza y se ajuste a sus hombros, pecho y piernas. Si nota que el cinturón está demasiado flojo, repita el movimiento para que el exceso quede retraído. Para liberar el cinturón, pulse el botón de liberación situado en la ranura junto al asiento.

VEHÍCULO

GUANTERA

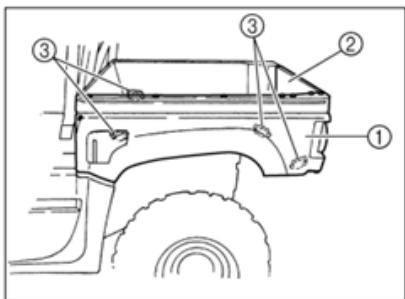


Para evitar daños indeseados y aumentar la durabilidad de la guantera, no coloque objetos metálicos y/o punzantes en este compartimento. Si tiene que guardarlos en esta guantera, asegúrese de que estén bien sujetos.

A - Desbloqueo: movimiento hacia la izquierda;

B - Abrir: tirar de la puerta del compartimento hacia abajo.

CAJA DE CARGA

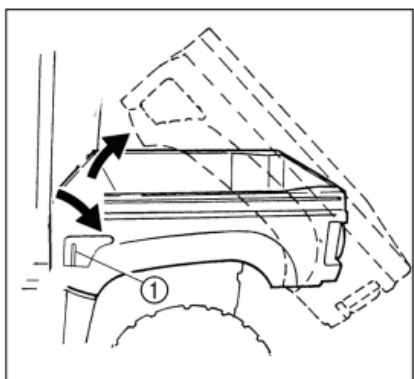


1 - Caja de carga;

2 - Tapa;

3 - Ganchos para mercancías.

Para abrir la tapa, desbloquee los pestillos y sujétela mientras se abre. Para cerrarla, empuje la tapa hacia arriba y fije los pestillos antes de soltarla.

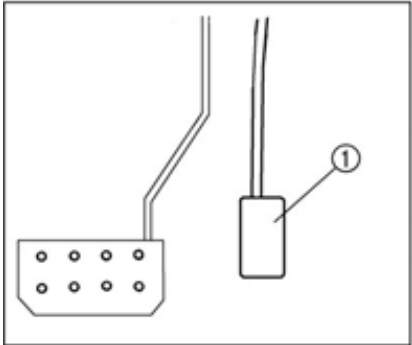


Para elevar la caja de carga, desbloquee la palanca situada en el lado izquierdo o derecho del vehículo y eleve lentamente la caja hasta el tope. Para bajarla, bájela lentamente hasta la posición inicial y asegúrese de que está bien bloqueada.

La carga máxima de la caja es de 150 kg. Superar este límite o circular con una carga no repartida uniformemente puede provocar la pérdida de control del vehículo y, en consecuencia, accidentes de mayor o menor gravedad. Nunca transporte pasajeros o animales en la caja de carga.



PEDAL DE ACELERADOR

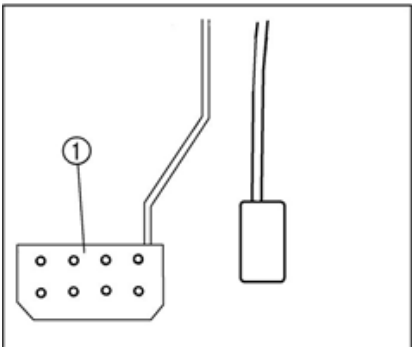


Antes de empezar a conducir el vehículo, compruebe el funcionamiento del pedal del acelerador y asegúrese de que es suave. Compruebe que el pedal del acelerador vuelve a su posición inicial en cuanto se suelta.

1. Pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador para aumentar el régimen del motor. Mantenga el pedal pisado para mantener una velocidad constante. Levante suavemente el pie del pedal del acelerador para reducir el régimen del motor. El pedal está equipado con un muelle de retorno, por lo que al levantar completamente el pie del acelerador éste debería volver rápidamente a la posición inicial.

PEDAL DE FRENO



Pise el pedal de freno para reducir la velocidad o detener el vehículo.

El pedal de freno volverá a su posición inicial en cuanto lo suelte.

Nunca conduzca el UTV si siente el pedal esponjoso al frenar. Conducir con los frenos en este estado puede provocar un fallo en el sistema de frenado y causar un accidente grave.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

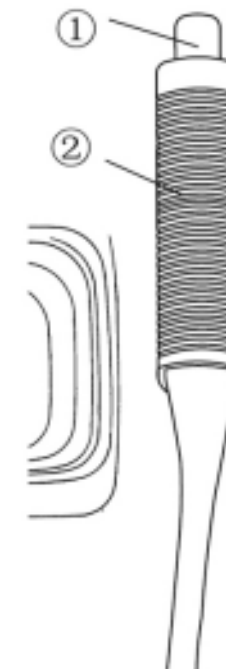
Palanca del freno de estacionamiento

La palanca del freno de estacionamiento está situada en el lado izquierdo del asiento del conductor.

Para accionar el freno de estacionamiento, empuje la palanca hasta el tope. Si el encendido está conectado, se enciende el indicador de estacionamiento. Para soltar el freno de estacionamiento, levante la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje la palanca por completo. Asegúrese de que la palanca está completamente bajada antes de arrancar el vehículo.

Si conduce con el freno de estacionamiento accionado, dañará el sistema de frenado y provocará un desgaste innecesario de la correa de transmisión

1. Botón de desbloqueo del freno
2. Palanca del freno de estacionamiento



CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA

Para conectar la batería debe:

- 1 - Colocar la batería en el soporte;
- 2 - Conectar el cable positivo (rojo);
- 3 - Conectar el cable negativo (negro);
- 4 - Coloque la tapa y apriete la hebilla;
- 5 - Compruebe que los cables están bien colocados.

Para desconectar la batería, realice el proceso inverso. Tenga cuidado de no inclinar la batería para evitar derrames indeseados de fluidos.

CARACTERÍSTICAS

Las baterías nuevas no pueden conservar inicialmente toda su capacidad. La capacidad aumenta a medida que aumenta el número de ciclos.

Ciclos de Carga	Nuevo	15	30	45
Porcentaje de capacidad máxima	80%	90%	95%	100%

La temperatura ambiente puede tener un efecto negativo en las baterías:

- Las bajas temperaturas pueden hacer que la autonomía disminuya un 30%;
- Las baterías sin una carga completa se descargan más rápidamente. Pueden descargarse alrededor de un 13% al mes (o más en climas cálidos);
- Las baterías pueden congelarse si se descargan y se exponen a bajas temperaturas.

Porcentaje de carga	100%	50%	0%
Punto de congelación (aproximadamente)	-51°C	-18°C	-4°C

BATERÍA

CARGAMENTO

Al cargar la batería, el indicador de carga parpadeará y cambiará de color según la capacidad actual de la batería.

Verde	Carga Completa
Amarelo	+/- 80 a +/- 90%
Vermelho	0 a +/- 80%

Su vehículo está equipado con una batería de 150 Ah, que puede no ser suficiente si desea conectar equipos opcionales. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información.

Al cargar la batería de su vehículo debe tener en cuenta:

1. El vehículo debe estar sobre una superficie nivelada;
2. Asegúrese de que la zona está bien ventilada;
3. Desconectar la llave;
4. Retire todas las cubiertas o abra todas las cerraduras y puertas que cubren el vehículo;
5. Si el cargador se apaga porque la temperatura es demasiado alta, retire el asiento para aumentar la circulación del aire. Apague el cargador durante 15 segundos y vuelva a encenderlo;
6. Utilice siempre un cable alargador con un amperaje mínimo de 20 amperios;
7. Inspeccione el cable del cargador con frecuencia. Compruebe si hay cortes, conexiones sueltas o cables pelados. Si observa algún daño, póngase en contacto con su distribuidor para que lo repare o sustituya;
8. Asegúrese de que cada cargador esté conectado directamente a la toma de corriente. No lo conecte a alargadores o adaptadores de enchufe. Si necesita cargar varios vehículos, debe asegurarse de que todos estén enchufados directamente a una toma de corriente;
9. Conecte siempre el cargador primero al vehículo y sólo después a la toma de corriente;
10. Al desconectar el cargador, desenchúfelo siempre primero de la toma y después del vehículo.
11. Compruebe regularmente el estado de su batería. Si requieren algún mantenimiento adicional, siempre debe ponerse en contacto con su concesionario Linhai;
12. Antes de desmontar el asiento para acceder a la batería, asegúrese de que no haya objetos metálicos (como lengüetas del cinturón de seguridad) en una posición en la que puedan entrar en contacto directo y provocar un cortocircuito.



Precaución:

- Las baterías, los terminales y los componentes relacionados contienen plomo en sus componentes que puede ser muy perjudicial para la salud. Lávese siempre las manos después de tocar o manipular las baterías;
- Cargar baterías dañadas puede causar lesiones graves. No cargue nunca una batería dañada, congelada o abombada. Consulte a su distribuidor para sustituir la batería;
- La conexión o desconexión incorrecta de los cables de la batería puede provocar una explosión con las consiguientes lesiones graves o la muerte;
- El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. El contacto con la piel, los ojos o la ropa puede provocar quemaduras graves. En caso de contacto, lávese abundantemente con agua y póngase en contacto inmediatamente con los servicios de emergencia.

LIMPIEZA DE BATERÍA

Mantenga los terminales y conectores de la batería libres de corrosión. Para limpiarlos, utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión. Limpie con una solución de 1 cucharada de bicarbonato de sodio por 1 taza de agua. Enjuague con agua y seque con toallas limpias. Proteja los terminales con grasa dieléctrica o vaselina sólida. No permita que la solución limpiadora o el agua penetren en la batería.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

La vida útil de la batería de su vehículo puede prolongarse con un cuidado y mantenimiento adecuados. Cuando sea necesario sustituir la batería, póngase en contacto con su distribuidor Linhai.

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

Las baterías de plomo-ácido son reciclables. Devuelva las baterías al fabricante, al punto de reciclaje adecuado o a su distribuidor para su eliminación y reciclaje seguros.

CONDUCCIÓN

ARRANCAR EL VEHÍCULO

1. Desconecte el cable del cargador si está conectado;
2. Llevar ropa y calzado adecuados, así como casco y guantes;
3. Siéntese en el asiento del conductor;
4. Pise el freno y pulse “N” en el selector de marchas;
5. Continúe pisando el freno y gire la llave a la posición “ON”;
6. Seleccione “D” o “R” en el selector de marchas;
7. Suelte el freno de estacionamiento;
8. Observe su entorno y esté atento a cualquier obstáculo que deba evitar;
9. Con ambas manos en el volante, suelte el freno y pise lentamente el acelerador para iniciar la marcha;
10. 10. Conduzca despacio. Practique maniobras y pruebe el freno y el acelerador a baja velocidad para conocer el vehículo;
11. No lleves pasajeros al principio. Ten al menos 2 horas de experiencia al volante antes de llevar pasajero. Nunca lleves un pasajero en la caja de carga;
12. Para detener el vehículo, suelte el pedal del acelerador y pise el freno;
13. Ponga el freno de estacionamiento;
14. Coloque el selector de marchas en punto muerto “N”;
15. Gire la llave a la posición “OFF”.



GIRAR EL VEHÍCULO

Es posible que el vehículo vuelque o gire sin control debido a curvas cerradas o velocidad excesiva, especialmente en terrenos accidentados o colinas. Debe evitar estas maniobras siempre que sea posible. Como la conducción en terrenos accidentados implica que las ruedas delanteras se muevan de izquierda a derecha y viceversa, coloque siempre las manos en el volante de forma que los pulgares no se enrollen en el volante para no lastimarlos si el volante hace algún movimiento brusco inesperado.

FRENADO

La distancia, la suavidad y el tiempo de frenado dependen directamente del tipo de terreno por el que circules, así como de las condiciones meteorológicas, entre otros factores. Frenar progresivamente es más eficaz que pisar el pedal bruscamente. Ten especial cuidado cuando circules por superficies resbaladizas o con gravilla, ya que un frenazo brusco puede hacer que las ruedas se bloqueen y pierdas el control del vehículo.

ESTACIONAR EL VEHÍCULO

1. Detenga el vehículo en una superficie nivelada. Cuando estacione en un garaje o dentro de una estructura, asegúrese de que el área esté bien ventilada y que el vehículo esté alejado de llamas o chispas.
2. Coloque el selector de marchas en punto muerto.
3. Ponga el freno de estacionamiento.

CONducir MARCHA ATRÁS

Si necesita conducir marcha atrás, asegúrese de que la zona detrás del vehículo está despejada y conduzca sólo a baja velocidad.

1. Asegúrese de que no hay obstáculos o personas detrás de usted en la ruta que desea tomar.
2. Acelere lentamente. Nunca haga cambios bruscos de velocidad.
3. Para detenerte, frena lentamente.
4. Evite las curvas cerradas.

CONDUCCIÓN

CONducir sobre agua

Su vehículo puede circular sobre el agua siempre que no tenga más de 20 cm de profundidad. Preste siempre atención a lo siguiente:

1. La profundidad del agua y la corriente.
2. Elija una ruta con orillas de pendiente gradual.
3. Nunca utilices el vehículo en aguas profundas o con mucha corriente.
4. Después de salir del agua, pruebe los frenos accionando ligeramente la palanca de freno hasta que funcionen con normalidad. La fricción ayudará a secar las pastillas. Si no es posible conducir por aguas poco profundas, tenga en cuenta lo siguiente:
5. Vaya despacio. Evite piedras y obstáculos.
6. Mantenga una velocidad constante. No doubles, pares ni haga cambios bruscos de velocidad.

CONducir sobre obstáculos

Cuando necesites superar un obstáculo, ten en cuenta lo siguiente:

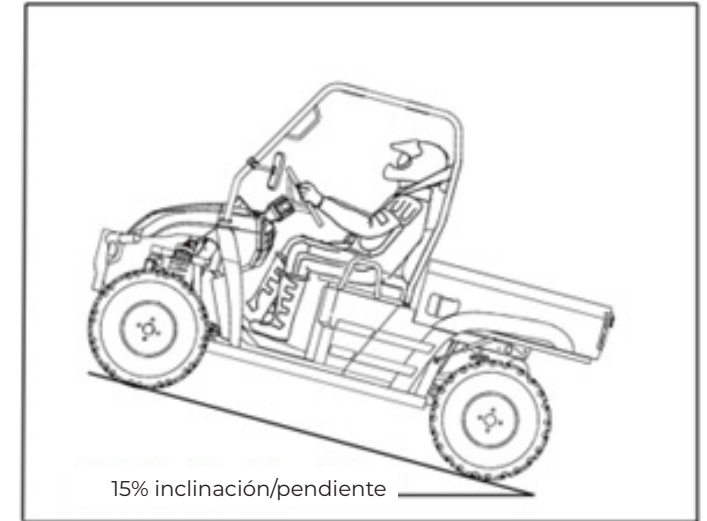
1. Antes de iniciar la marcha en una zona desconocida, compruebe si hay obstáculos.
2. Ten cuidado con los baches, agujeros y otros obstáculos del terreno.
3. Al acercarse a un obstáculo, reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse.
4. No intente pasar por encima de obstáculos grandes como rocas o troncos caídos.
5. Pida siempre al pasajero que salga del vehículo antes de pasar por un obstáculo que pueda provocar la caída o el vuelco del vehículo.



SUBIR MONTAÑAS

Evita subir montañas antes de dominar las maniobras básicas en terreno llano. Procure siempre:

- Evitar los giros en U en colinas o pendientes, así como subir en diagonal para evitar un posible vuelco;
- Practicar en colinas con una pendiente baja antes de intentar colinas con una pendiente más alta;
- Evalúa cuidadosamente el terreno antes de salir
- Utiliza el sentido común y no intentes subir pendientes pronunciadas;
- Evite las subidas con superficies resbaladizas o visibilidad reducida;
- Subir una montaña requiere cierta velocidad. Viaja a una velocidad constante que sea lo suficientemente alta como para que puedas subir, pero no tan alta como para que pierdas el control;
- Reduce la velocidad cuando llegues a la cima si no puedes ver el otro lado, puede haber obstáculos inesperados;
- Si empiezas a perder tracción y decides que no es posible continuar, frena el vehículo. No intentes dar marcha atrás si la subida es demasiado pronunciada, suelta el freno lentamente y desciende despacio.



CONDUCCIÓN

BAJAR MONTAÑAS

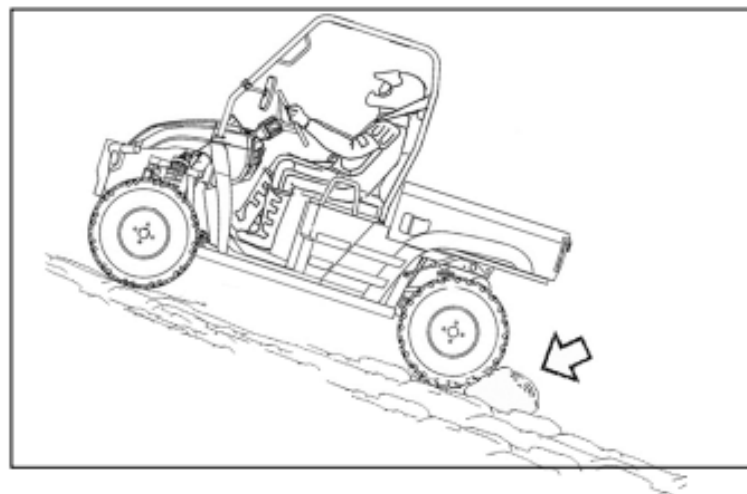
Al descender una montaña

- Comprueba cuidadosamente el terreno para evitar obstáculos o irregularidades en el terreno;
- Siempre que sea posible, elige una ruta que te permita descender en línea recta hasta la base de la montaña;
- No hagas movimientos bruscos con la dirección mientras descienes para reducir el riesgo de vuelco;
- No conduzcas más rápido de lo que te permitan tus capacidades y asegúrate de tener tiempo suficiente para anticiparte a cualquier obstáculo;
- Utiliza el freno con suavidad. Frenar bruscamente puede hacer que las ruedas se bloqueen y pierdas el control del vehículo, provocando un vuelco con lesiones graves o la muerte.

ESTACIONAR EN UNA SUPERFICIE INCLINADA

Si es posible, evite aparcar en superficies inclinadas. Siempre que sea necesario aparcar en estas circunstancias

1. Pare el motor.
2. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Ponga el freno de estacionamiento.
4. Bloquee siempre las ruedas traseras y delanteras en bajada



LIMITES DE CARGA

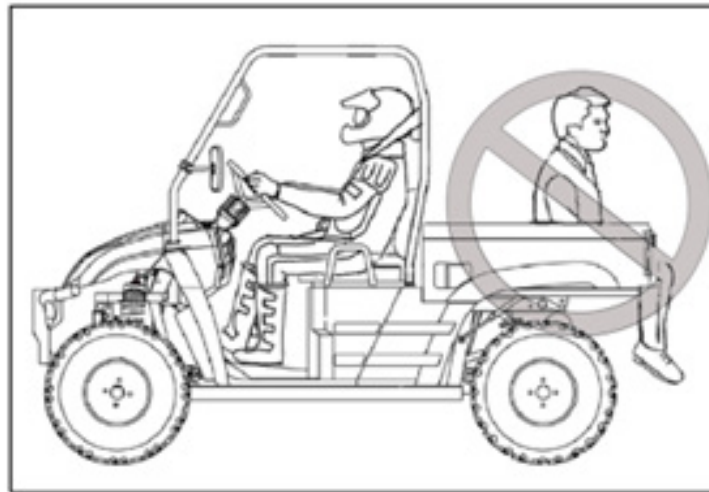
No sobrepase los pesos indicados en las etiquetas de advertencia y en este manual.

No lleve nunca pasajeros en la caja de carga.

Evite circular por pendientes pronunciadas cuando lleve carga o viaje con remolque.

La carga máxima soportada por este vehículo es de 150 kg. No supere nunca la capacidad máxima de carga, asegúrese de que esté bien distribuida y no perturbe su conducción.

Conduzca más despacio y más lejos de otros vehículos cuando lleve carga o remolque. El tiempo de frenado de un vehículo cargado puede ser superior al habitual.



CONDUCCIÓN

REMOLQUE

El remolque es un accesorio que puede instalarse en el UTV. Puedes desmontarlo del vehículo si no necesitas utilizarlo. Tenga en cuenta que el peso del remolque más el peso de la carga no debe superar la capacidad máxima de carga; los pesos combinados del soporte trasero y del soporte de la bola de remolque no deben superar el peso máximo del soporte trasero y el peso total de la carga (conductor, pasajero, accesorios, carga y remolque) no debe superar la capacidad máxima del vehículo.

Conserve la siguiente información siempre que remolque cargas:

1. Nunca remolque una carga vertical de más de 10 kg en la bola de remolque.
2. Cuando tenga que remolcar un vehículo averiado o atascado en un obstáculo, ponga la transmisión del vehículo en punto muerto. En estas circunstancias, ajuste siempre la velocidad a reducir.
3. Cuando viaje con un remolque, la distancia de frenado aumentará. En estas circunstancias, ajuste siempre la velocidad a reducir.
4. No supere nunca el peso máximo remolcable.
5. Instale el remolque únicamente en el soporte de la bola de remolque y utilice una cadena de seguridad. Nunca instale el remolque en otra parte del vehículo, ya que provocaría la pérdida de control y podría provocar un accidente grave.
6. El peso total de la carga (conductor, pasajero, accesorios, carga y remolque) no debe superar la capacidad máxima del vehículo.



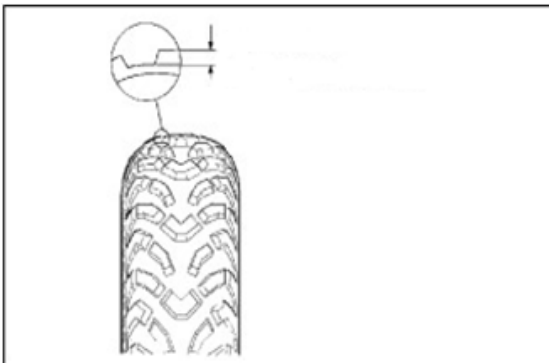
VERIFICACIONES GENERALES

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos. Una presión adecuada de los neumáticos es esencial para una mayor estabilidad del vehículo, confort y durabilidad de los neumáticos. Compruebe y ajuste, si es necesario, la presión de aire de los neumáticos cuando estén fríos. Para una medición precisa de la presión de aire de los neumáticos, el vehículo debe haber estado parado durante un período de 3 horas o más o no haber recorrido más de 1,5 km. Conducir el vehículo con una presión incorrecta en los neumáticos puede provocar la pérdida de control y causar lesiones o incluso la muerte. Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la siguiente tabla:

PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA	NEUMÁTICO DELANTERO	NEUMÁTICO TRASERO
	22 PSI	22 psi

PROFUNDIDAD DE BANDA DE RODADURA



Compruebe el perfil del neumático y busque signos de desgaste en el neumático. Confirme que el desgaste es regular a lo largo del neumático y, si se ha alcanzado el límite mínimo, sustituya el neumático.

NEUMÁTICOS

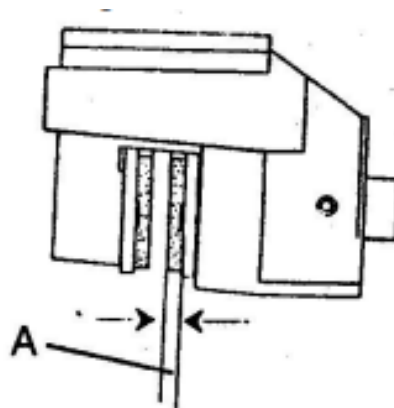
DELANTEROS	TRASEROS
24X8-12	24X8-12

Cuando necesite sustituir sus neumáticos, póngase en contacto con su concesionario.

VERIFICACIONES GENERALES

FRENO

Compruebe periódicamente el desgaste de las pastillas de freno. Si el grosor de las pastillas de freno es igual o inferior a 1,00 mm (A), deben sustituirse por otras nuevas.



Póngase en contacto con su distribuidor para que le cambie las pastillas.

Almacenamiento

Batería: Siempre que el vehículo vaya a estar sin uso durante uno o más meses, se debe extraer la batería, cargarla adecuadamente y guardarla en un lugar fresco y seco, alejada de la luz solar directa. Antes de volver a instalar la batería, asegúrese de que no esté dañada. Póngase en contacto con un concesionario para que le ayude a comprobarla, recargarla y volverla a instalar;

Limpieza: Limpie a fondo el vehículo antes y después de guardarlo para asegurarse de que está en buenas condiciones;

Fluidos: Inspeccione todos los fluidos del vehículo y sus niveles, y si identifica alguna fuga o la necesidad de cambiarlos, póngase en contacto con su concesionario Linhai;

Cables: Compruebe los cables y lubríquelos si es necesario;

Neumáticos: Corregir la presión de los neumáticos si es necesario;



VERIFICACIONES GENERALES

Mantenga el coche, con los neumáticos, en un soporte separado del suelo (de 25 a 50 mm). Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y proteja el vehículo con una cubierta adecuada. No utilice cubiertas no recomendadas por la marca o fabricadas con materiales que no permitan la circulación del aire: la condensación natural de una mala ventilación puede provocar corrosión y oxidación, lo que reducirá drásticamente la vida útil de su vehículo.

CAJA DE FUSIBLES

Si necesita cambiar un fusible, póngase en contacto con su distribuidor.

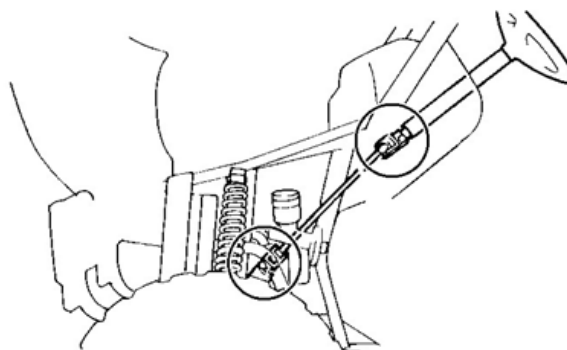
ILUMINACIÓN

Una iluminación insuficiente reduce la visibilidad durante la conducción. Compruebe si las luces están fundidas y sustitúyalas inmediatamente. Mantenga limpios los cristales de los faros delanteros y traseros. Asegúrese de que las luces están correctamente ajustadas para garantizar una visibilidad óptima.

Si ve que es necesario sustituirlas o ajustarlas, póngase en contacto con su concesionario.

LUBRICACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

La suspensión delantera y trasera, el eje de transmisión y las barras estabilizadoras contienen puntos de lubricación. Estos componentes del vehículo requieren una lubricación frecuente, según lo estipulado en el programa de mantenimiento. La lubricación reduce el desgaste de las piezas y prolonga su duración.



MANTENIMIENTO

Un mantenimiento adecuado es esencial para el funcionamiento seguro de su vehículo. Para ayudarle con el mantenimiento de su vehículo, este capítulo del manual le proporciona el programa de mantenimiento, que debe seguir para mantener su vehículo en buen estado de funcionamiento.

El programa de mantenimiento indicado se basa en el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. Si conduce con frecuencia el vehículo por terrenos difíciles, el mantenimiento deberá ser más regular y minucioso.

Las revisiones periódicas deben realizarse en su concesionario y en los plazos indicados. Además de los conocimientos técnicos, su concesionario dispone de las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento. El mantenimiento debe registrarse en el Manual de Garantía y Mantenimiento y, cuando se solicite, el manual debe presentarse a efectos de garantía.

PLAN DE MANTENIMIENTO

Pre-entrega: a los 0 kms

1º revisión: 500 km, 25 horas o 6 meses (lo que ocurra primero).

Revisiones posteriores: cada 1.000 kms, 100 horas o 1 año (lo que ocurra primero)



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
Selector de marchas (D/N/R)	Lubricación (utilizar lubricantes recomendados por la marca)					X		X	A cada 2 años o 200h	
	Cuadro	Comprobar el estado de las piezas del chasis y de las soldaduras	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
Chasis		Lavar, secar, limpiar y lubricar el vehículo	Diariamente/Después de cada uso (utilizando los productos adecuados).							
	Carenados de superficie	Compruebe el estado/ reapriete o sustituya si está dañado	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	Freno de estacionamiento	Compruebe el funcionamiento/ confirme el apriete/ lubrique	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	Dirección	Comprobar la alineación/ apertura de las ruedas			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar que la dirección funciona correctamente	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar/engrasar los cojinetes de la dirección			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	Amortiguadores	Comprobar si el eje está dañado			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar el funcionamiento y las fugas de los amortiguadores			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar si los muelles están dañados			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar el desgaste de los puntos de fijación de los amortiguadores			X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	Frenos	Comprobar estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar la profundidad del perfil		X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar la presión de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	Llantas	Comprobar el estado	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Comprobar el par de apriete de los espárragos de las ruedas	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
Casquillos y sinobloques	Comprobar holguras			X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Comprobar el nivel de deterioro de las gomas			X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
Rodamientos de rueda	Comprobar desgaste y holguras. Lubricar.			X	X	X	X	X	Todas las revisiones	



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acción a Realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia	
Sistema de frenado	Freno de servicio (hidráulico)	Comprobar/ajustar el juego de la palanca	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Compruebe si hay fugas o daños en los conductos de los frenos: bomba de freno y pinza.	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Compruebe el nivel y la calidad del aceite de frenos	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Sustituya el aceite de frenos	A cada 2 años								
	Pastillas y discos	Compruebe el grosor de las pastillas de freno (de servicio y de estacionamiento) y sustitúyalas si es necesario		X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Compruebe el desgaste de los discos de freno y sustitúyalos si es necesario			X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Compruebe la estanqueidad de los componentes	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Pinzas de freno/ pinzas principales traseras y delanteras	Comprobar la estanqueidad de los componentes	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
Comprobar el desgaste (juntas, retenes, juntas tóricas, gomas) y sustituir si es necesario				X	X	X	X	X	Todas las revisiones		
Sistema Eléctrico / Electrónico	Controlador del motor	Inspeccionar y limpiar		X	X	X	X	X	X	Reemplazar a cada 6 años o 10000km	
	Cargador de batería	Inspeccionar y limpiar		X	X	X	X	X	X	Reemplazar a cada 6 años o 10000km	
	Convertidor CC	Inspeccionar y limpiar		X	X	X	X	X	X	Reemplazar a cada 6 años o 10000km	
	Iluminación	Comprobar toda la iluminación de la moto	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
		Ajustar luces largas y cortas	X	Siempre que sea necesario							
	Velocímetro	Comprobar el correcto funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Luces de advertencia	Comprobar que todas funcionan	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Interruptores	Comprobar la suavidad y funcionamiento de interruptores, palancas y botones	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Retrovisores	Comprobar la estanqueidad	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
	Volante	Ajustar, comprobar desgaste o daños	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
Bocina	Comprobar el funcionamiento	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones		



TABLA DE MANTENIMIENTO

	Componente	Acciones a realizar	Preentrega	Verificaciones diarias	500km / 25h / 6meses	1500km / 100h / 1 año	2500km / 200h / 2 años	3500km / 300h / 3 años	4500km / 400h / 4 años	Frecuencia
Sistema Eléctrico / Electrónico	Cableado	Mantenimiento y comprobación de las conexiones (utilice spray antihumedad si es necesario)	Siempre que esté justificado							
		Comprobar el correcto tendido de los cables								
	Batería	Comprobar/limpiar los bornes de la batería	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
	Fusibles	Comprobar fusibles	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
Compruebe los fusibles de repuesto y añádalos si es necesario		X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones	
General	Comprobaciones finales y documentación	Prueba de conducción (potencia del motor, rendimiento de los frenos, ruidos, ...)	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Limpieza del vehículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas las revisiones
		Inscripción en el manual de mantenimiento y garantía	X	Todo el mantenimiento preventivo y correctivo						
	Preparación	Describir/explicar el plan de mantenimiento al cliente (Kms/fecha)	X		X	X	X	X	X	Todas las revisiones
Comprobar características del vehículo (VIN, nº motor)		X								
Comprobar documentación		X								

PLAN DE MANTENIMIENTO

Pre-entrega: a los 0 kms

1º revisión: 500 km, 25 horas o 6 meses (lo que ocurra primero).

Revisiones posteriores: cada 1.000 kms, 100 horas o 1 año (lo que ocurra primero)



CUIDADO DEL VEHÍCULO

PERIODOS DE PARADA PROLONGADA

Cuando el vehículo no vaya a ser utilizado durante un largo período de tiempo, se almacenará adecuadamente:

- Limpie el vehículo.
- Retire la batería y cárguela completamente. Guárdelo en un lugar fresco y seco y cárguelo al menos una vez cada 30 días.
- Coloque lubricante adecuado en los cables, palancas y pedales.
- Coloque lubricante protector en los componentes cromados.
- Guarde el vehículo en un lugar con pocos cambios de temperatura y sin humedad. Si no hay posibilidad de guardarlo en un garaje, se recomienda utilizar una cubierta adecuada. Manténgalo alejado de la luz solar directa.
- Cubra la salida de escape para evitar que entre humedad.

DESPUÉS DE PARADAS DURANTE PERIODOS PROLONGADOS

Después de limpiar su vehículo, instale la batería y el combustible, haga una verificación general del estado de su vehículo y pruébelo a velocidades moderadas.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

La limpieza regular ayudará a mantener el funcionamiento y la apariencia del vehículo, siendo también una manera de prevenir la aparición de puntos de corrosión. Elementos oxidados tienen un impacto negativo en la apariencia general de su vehículo. Para cumplir con los términos de garantía es indispensable el cuidado frecuente y adecuado, que ayudará también a mantener un buen aspecto de su vehículo, aumentando la vida útil y optimizando el rendimiento.

Siempre debe tener en cuenta:

- El motor y el escape del vehículo deben estar fríos antes de empezar a limpiar el vehículo;
- Nunca utilice productos abrasivos o materiales como: solventes, químicos pesados, desengrasantes, productos de amonio, limpiacristales, entre otros. No utilice cepillos o mallas de acero, estropajos o cualquier otro cepillo o utensilio abrasivo;



CUIDADO DEL VEHÍCULO

Se deben utilizar productos de limpieza específicos para preservar los componentes:

- **Pinturas mate:** utilice un detergente neutro y agua o, alternativamente, productos de limpieza específicos para pinturas mate. Tenga en cuenta que la pintura mate puede dañarse si se frota excesivamente;
- **Plásticos:** Después de limpiar, utilice un paño suave para secar cuidadosamente los componentes de plástico de su vehículo. Después de secar adecuadamente, siempre use productos apropiados para limpiar y / o pulir los plásticos sin pintar;
- **Cromado y aluminio:** En elementos cromados y de aluminio sin recubrimiento se debe utilizar un detergente neutro y un spray para pulir cromado y aluminio. Las llantas de aluminio, pintadas o no, se pueden limpiar con un producto específico libre de ácido para llantas;
- **Cuero, vinilo y caucho:** Debe prestar especial atención a los componentes de cuero, ya que pueden deteriorarse más rápido cuando no se tratan adecuadamente. Use un limpiador para cuero y accesorios de cuero. Lavar con agua y detergente los dañará y reducirá su longevidad. Los componentes de vinilo se pueden limpiar junto con el resto del vehículo, y luego se aplica un tratamiento para vinilos. Se debe aplicar un protector de goma a los lados de los neumáticos y los demás elementos de goma para prolongar su durabilidad.
- El vehículo debe limpiarse regularmente y con mayor atención después de haber circulado en ambientes corrosivos o salinos (en este caso, no use agua caliente, ya que aumenta la acción corrosiva de la sal y aplique un spray anticorrosivo en todas las superficies metálicas).
- Se deben utilizar productos de limpieza específicos para la conservación de los componentes. Advertencia: No limpie el vehículo con vapor o con una máquina de presión de agua. Tales máquinas pueden dañar los carenados, el sistema de frenado y el sistema eléctrico.
- Aisle el escape e interruptor de encendido antes de lavarlo para que no entre agua.
- Utilice una esponja suave, agua fría y un detergente suave y neutro, evite los productos excesivamente abrasivos. Después del lavado, pase agua para eliminar cualquier residuo. Si el detergente no se retira por completo, puede causar corrosión en algunos componentes, así como dañar los plásticos.
- Seque el vehículo con un paño suave o una gamuza para evitar manchas de agua o aparición de corrosión. Al secar, verifique si hay daños en la pintura y repárela inmediatamente. La existencia de arañazos, grietas, astillas u otros daños en la pintura de su vehículo crean un punto de corrosión que puede extenderse, disminuyendo en gran medida la longevidad del vehículo;
- Siempre pruebe los frenos después de limpiar el vehículo y antes de conducir.

Póngase en contacto con su concesionario para aclarar cualquier duda relacionada con la limpieza y el mantenimiento de su vehículo. Utilice siempre productos específicos y aconsejados por la marca para cada elemento de su vehículo.



PERIODO DE GARANTÍA

La marca ofrece una garantía limitada en todos los componentes de su vehículo contra defectos de material o mano de obra. Los productos cuentan con una garantía de uso del vehículo de 36 meses. La garantía, que comienza el día de recogida del vehículo en el concesionario, cubre el coste de las piezas y la mano de obra para la reparación o sustitución de las piezas defectuosas. Esta garantía es transferible a otra persona mientras dure. Para cambiar los datos de titularidad, basta con ponerse en contacto con el concesionario. Dicha transferencia no ampliará el periodo de garantía original.

ACTIVACIÓN DE LA GARANTÍA

En el momento de la compra del vehículo se debe realizar la activación del período de garantía del vehículo. Desde el momento en que la marca reciba los datos, el vehículo tendrá una garantía de 36 meses.

EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Lo siguiente no está cubierto por ningún tipo de garantía:

1. Desgaste normal del material.
2. Mantenimiento periódico.
3. Daños causados por falta de mantenimiento y falta de cuidado en el manejo y almacenamiento del vehículo.
4. Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones y mantenimiento incorrectos, uso de piezas no aprobadas por la marca o mantenimiento en talleres fuera de la red de distribuidores autorizados o talleres independientes.
5. Daños causados por el uso anormal o abusivo, negligencia u operación del vehículo de una manera inconsistente con las recomendaciones de este manual
6. Daños causados por accidentes, inmersión del vehículo, incendio, robo, vandalismo o cualquier fuerza mayor.
7. Conducir con combustibles, aceites o lubricantes no aptos para este vehículo.
8. Oxidación o corrosión resultante del uso en ambientes salinos o materiales corrosivos, así como la falta de cuidado diario por parte del propietario



PERIODO DE GARANTÍA

9. Daños causados por carreras o cualquier otra actividad de competición.
10. Daños resultantes de cambios realizados en el vehículo que interfieran con su funcionamiento, rendimiento y durabilidad, o el vehículo alterado de tal manera que modifique su propósito.

La garantía excluye cualquier tipo de fallos que no sean causados por defectos de material o mano de obra. La garantía no cubre consumibles, componentes de desgaste general, piezas expuestas a superficies de fricción, tensiones, condiciones ambientales y/o contaminación y utilizadas para fines distintos a aquellos para los que fueron diseñadas. La lista de componentes no cubiertos por la garantía incluye, entre otros, los siguientes:

• Baterías • Filtros • Rodamientos • Superficies con y sin acabado • Componentes de frenado • Lámparas • Casquillos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes cuerpo del acelerador • Lubricantes • Disyuntores / fusibles • Retenes • Embrague y sus componentes • Componentes del asiento • Líquido de refrigeración • Bujías • Correas • Componentes de dirección • Componentes electrónicos • Componentes de suspensión • Componentes del motor • Llantas y neumáticos

La garantía no cubre pérdidas o gastos personales, incluyendo kilometraje, costos de transporte, hoteles, comidas, tarifas de envío o manejo, recogidas o entregas de productos, vehículo de reemplazo, tiempo de inactividad del vehículo, pérdida de ganancias, pérdida de tiempo de vacaciones o tiempo personal.

Atención: Consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento, donde se describen detalladamente todas las condiciones de garantía del vehículo.





www.linhaiespana.es